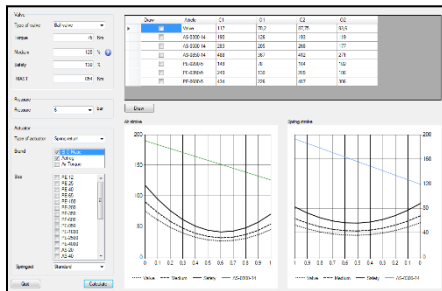


Standaardcondities bij het bepalen & berekenen van (pneumatische) actuators voor afsluiters

De bepaling van de juiste actuator voor een afsluiter is van essentieel belang voor een goede werking van het geheel en SODECO besteedt dan ook de nodige aandacht aan een correcte sizing.



De sizing van pneumatische aandrijvingen gebeurt bij SODECO via een berekeningsprogramma op basis van de beschikbare werkingscondities.

In functie van de reële werkingscondities worden bij de berekening extra coëfficiënten in acht genomen om rekening te houden met omstandigheden die het bedieningskoppel van de afsluiter kunnen verhogen of verlagen, zodat de geselecteerde actuator steeds voldoende koppel heeft.

Indien over de reële werkingscondities geen of onvolledige informatie beschikbaar is, gaan wij uit van volgende standaard werkingscondities :

Medium : standaard (cfr. zuiver water)
Temperatuur : standaard (-25°C < T < +200°C)
Viscositeit medium : standaard (cfr. zuiver water)
Schakelfrequentie : standaard (geen lange stilstand/bediening meermaals per dag)
Beschikbare persluchtdruk : 6 bar

Als basiskoppel wordt het koppel genomen dat opgegeven is door de fabrikant voor het gekozen materiaal voor de zittingen, bij maximale Δp van de afsluiter en bij de standaard condities van de fabrikant (meestal water, 20°C), tenzij anders vermeld.

Standaard neemt SODECO 30% safety voor zowel enkelwerkende als dubbelwerkende pneumatische aandrijvingen.

Bij enkelwerkende pneumaten gaan wij steeds uit van de normaal gesloten (NG) uitvoering, tenzij er gevraagd wordt naar een normaal open (NO) uitvoering. De enkelwerkende aandrijvingen worden in regel berekend en uitgeleverd met het standaard verenpakket.

De standaard sizing houdt geen rekening met cavity fillers en eventuele andere koppel-verhogende opties.

Disclaimer :

SODECO besteedt de grootst mogelijke zorg aan een correcte actuator sizing en aanvaardt in geen geval enige aansprakelijkheid indien de geleverde pneumaten te klein of te groot zouden blijken ten gevolge van ons onbekende werkingsomstandigheden.